

# ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น

## ร่าง พ.ร.บ. จราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

### ๑. หลักการ

โดยที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมอัตราโทษปรับสำหรับความผิดลหุโทษตามประมวลกฎหมายอาญาตามพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายอาญา (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ จากเดิมต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท เป็นต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท และโดยที่ความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ส่วนใหญ่มีอัตราโทษไม่สูงกว่าความผิดลหุโทษ สมควรปรับปรุงอัตราโทษปรับสำหรับความผิดที่อยู่ในระดับลหุโทษซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ เจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานสอบสวนมีอำนาจเปรียบเทียบ ให้มีความเหมาะสมกับสภาพการณ์และสอดคล้องกับประมวลกฎหมายอาญา ประกอบกับมาตรการต่าง ๆ ที่ใช้ในการป้องปรามการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอที่จะทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกรงกลัวต่อการกระทำความผิดอันส่งผลให้มาตรการป้องกันอุบัติเหตุไม่ได้ผลเท่าที่ควร อีกทั้งมาตรการเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนยังไม่สอดคล้องกับสภาพสังคมของประเทศ สมควรปรับปรุงมาตรการต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน

### ๒. สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

(๑) ปัจจุบันปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ขับขี่ที่ได้รับใบสั่งจำนวนมากมิได้ชำระค่าปรับตามที่กฎหมายได้บัญญัติไว้ ประกอบกับมาตรการที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอที่จะบังคับให้ผู้ขับขี่ดังกล่าวมาชำระค่าปรับได้ ปัจจัยดังกล่าวยังเป็นสาเหตุสำคัญต่อข้อเท็จจริงในปัจจุบันว่ามีผู้ขับขี่จำนวนมากกระทำความผิดซ้ำหลายครั้งโดยไม่เกรงกลัวต่อบทลงโทษตามกฎหมาย จึงจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมมาตรการดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และแก้ไขเพิ่มเติมกระบวนการออกหลักฐานชั่วคราวแทนการออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถ เพื่อให้บุคคลที่กระทำความผิดมาชำระค่าปรับตามกฎหมาย

(๒) ผู้ขับขี่รถยนต์จำนวนมากฝ่าฝืนกฎจราจร เนื่องจากเห็นว่า ค่าปรับตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีจำนวนเล็กน้อย ส่งผลให้การบังคับใช้กฎหมายไม่ได้ผลเท่าที่ควร

(๓) มาตรการที่ใช้ในการลงโทษผู้กระทำความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นและฐานขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่นที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน มีเฉพาะมาตรการที่บังคับเอาแก่ตัวผู้กระทำความผิด แต่หาได้มีมาตรการที่บังคับเอาแก่รถของผู้กระทำความผิดไม่ เพื่อให้เกิดความเกรงกลัวการกระทำความผิดจึงจำเป็นต้องนำมาตรการยึดรถที่ใช้ในการกระทำความผิดดังกล่าวอันก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นหรือประชาชนไว้เท่าที่จำเป็นต่อการป้องกันหรือรักษาความปลอดภัยสาธารณะ

(๔) การรวมกลุ่มหรือมั่วสุม หรือจัดให้มีการรวมกลุ่มหรือมั่วสุมในลักษณะหรือโดยพฤติการณ์ที่จะนำไปสู่การแข่งรถยนต์หรือจักรยานยนต์ในทาง เป็นการกระทำที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญและขัดต่อความสงบเรียบร้อยของประชาชน จึงจำเป็นต้องกำหนดความผิดและโทษสำหรับการกระทำความผิดดังกล่าว

ลงในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพอันเกิดจากการขับขี่ยานพาหนะ เพื่อยับยั้งและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนรำคาญและความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นเนื่องจากการแข่งรถในทาง ซึ่งจักเป็นประโยชน์ต่อการปฏิรูปและจัดระเบียบสังคม

(๕) พฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนใหญ่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมายอาทิ การขับรถเร็ว การขับขี่ยานพาหนะในขณะที่เมาสุรา ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตเป็นจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมมาตรการเพื่อความปลอดภัยตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

### ๓. ความจำเป็นที่ต้องตรากฎหมายขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหานี้

ด้วย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีอำนาจหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกและรักษาความปลอดภัยด้านการจราจรตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ รวมทั้งมีหน้าที่บังคับใช้กฎหมายดังกล่าวแก่ผู้กระทำความผิด อย่างไรก็ตาม ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ที่ผ่านมาผู้กระทำความผิดที่ได้รับใบสั่งให้ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบจำนวนมากมิได้ชำระค่าปรับตามใบสั่งดังกล่าว ประกอบกับมาตรการที่จะใช้บังคับให้บุคคลดังกล่าวมาชำระค่าปรับยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ ส่งผลให้การบังคับใช้กฎหมายไม่ได้ผลเท่าที่ควร ประกอบกับปัจจุบันได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมอัตราโทษปรับสำหรับความผิดลหุโทษตามประมวลกฎหมายอาญาตามพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายอาญา (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ และเนื่องจากความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ส่วนใหญ่มีอัตราโทษไม่สูงกว่าความผิดลหุโทษ สมควรปรับปรุงอัตราโทษปรับตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้สอดคล้องกับประมวลกฎหมายอาญา อีกทั้งยังปรากฏข้อเท็จจริงว่า ในปัจจุบันได้มีการรวมกลุ่มหรือมั่วสุม หรือจัดให้มีการรวมกลุ่มหรือมั่วสุมในลักษณะหรือโดยพฤติการณ์ที่น่าจะนำไปสู่การแข่งรถในทางอันเป็นการกระทำที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญและขัดต่อความสงบเรียบร้อยของประชาชน สมควรกำหนดความผิดและโทษสำหรับการกระทำความผิดดังกล่าว นอกจากนี้ มาตรการตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันมิได้ก่อให้เกิดความเกรงกลัวแก่ผู้กระทำความผิดตามกฎหมายดังกล่าว และบทบัญญัติหลายมาตราที่ล้าสมัยไม่ทันต่อความเปลี่ยนแปลงของสภาพสังคมและเทคโนโลยีในปัจจุบัน อีกทั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔ มีความเห็นว่า มาตรการเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนยังไม่สอดคล้องกับสภาพสังคมของประเทศ จึงได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ขาดวินัย ละเลย ฝ่าฝืน และจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย โดยมีมติให้แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ใน ๕ ประเด็น ได้แก่ (๑) เมาแล้วขับ (๒) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (๓) ใบอนุญาตขับขี่ (๔) รถโดยสารสาธารณะ และ (๕) การคาดเข็มขัดนิรภัย สำนักงานตำรวจแห่งชาติจึงได้ยกร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ฉบับนี้ขึ้น

#### ๔. หลักการอันเป็นสาระสำคัญของกฎหมายที่จะตราขึ้น

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมน้ำหนักของรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่ไม่ต้องขับรถในช่องเดินรถด้านซ้ายสุดหรือใกล้เคียงกับช่องเดินรถประจำทาง แล้วแต่กรณี ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๕ วรรคสาม)

(๒) กำหนดให้ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องจัดให้คนโดยสารซึ่งนั่งในรถทุกคนต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารรถยนต์ และคนโดยสารรถยนต์ดังกล่าวต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะโดยสารรถยนต์ด้วย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๒๓ วรรคสอง)

(๓) แก้ไขเพิ่มเติมมาตรการบังคับสำหรับผู้ขับขี่ที่ได้รับใบสั่งตามมาตรา ๑๔๐ ซึ่งไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่งดังกล่าว (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๑ ทวิ)

(๔) กำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจสั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่ด้วยวิธีการตรวจทดสอบลมหายใจ ปัสสาวะ เลือด หรือวิธีการอื่นอย่างชัดเจน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๒ วรรคห้า)

(๕) กำหนดให้ค่าใช้จ่ายในการตรวจทดสอบว่าผู้ขับขี่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่ ส่งจ่ายจากงบประมาณที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากการทรวงการคลัง (เพิ่มมาตรา ๑๔๒ วรรคหก)

(๖) กำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจนำรถที่ใช้ในการกระทำความผิดตามมาตรา ๔๓ (๒) หรือ (๘) หรือมาตรา ๑๓๔ มาเก็บรักษาไว้เป็นการชั่วคราว และกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษารถดังกล่าว (เพิ่มมาตรา ๑๔๒/๑)

(๗) กำหนดให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติมีอำนาจกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบสำหรับความผิดที่พนักงานสอบสวนผู้มีอำนาจทำการสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญามีอำนาจเปรียบเทียบ (เพิ่มมาตรา ๑๔๕ วรรคสาม)

(๘) เพิ่มมาตรการเพิ่มโทษสำหรับผู้ขับขี่ซึ่งได้กระทำความผิดซ้ำ (เพิ่มมาตรา ๑๔๕/๑)

(๙) แก้ไขอัตราโทษสำหรับความผิดที่มีอัตราโทษไม่สูงกว่าความผิดลหุโทษให้สอดคล้องกับการแก้ไขอัตราโทษสำหรับความผิดลหุโทษตามประมวลกฎหมายอาญา แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายอาญา (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๗ มาตรา ๑๔๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๔๙ มาตรา ๑๕๐ มาตรา ๑๕๑ มาตรา ๑๕๒ มาตรา ๑๕๓ มาตรา ๑๕๔ มาตรา ๑๕๕ มาตรา ๑๕๖ มาตรา ๑๕๗ มาตรา ๑๕๗/๑ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๕๘)

(๑๐) แก้ไขเพิ่มเติมอัตราโทษในความผิดฐานแข่งรถในทาง หรือจัด สนับสนุน หรือส่งเสริมให้มีการแข่งรถในทางโดยมิได้รับอนุญาต และกำหนดความผิดและอัตราโทษของการรวมกลุ่มหรือมั่วสุมหรือจัดให้มีการรวมกลุ่มหรือมั่วสุมในลักษณะหรือโดยพฤติการณ์ที่น่าจะนำไปสู่การแข่งรถในทางโดยมิได้รับอนุญาต (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖๐ ทวิ)

(๑๑) แก้ไขเพิ่มเติมอัตราโทษในความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น และกำหนดให้ศาลมีอำนาจสั่งยึดรถที่ใช้ขับขี่ในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖๐ ตรี)

(๑๒) กำหนดเพิ่มเติมให้ผู้บังคับการตำรวจนครบาลและผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดมีอำนาจสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ของผู้กระทำความผิดด้วย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖๑ วรรคหนึ่ง)

(๑๓) กำหนดให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติมีอำนาจกำหนดวิธีการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖๑ วรรคสอง)

(๑๔) แก้ไขเพิ่มเติมกระบวนการอุทธรณ์คำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ของผู้ขับขี่ซึ่งได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖๑ วรรคสี่ วรรคห้า และวรรคหก)

#### ๕. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

(๑) เห็นด้วยหรือไม่กับการแก้ไขเพิ่มเติมน้ำหนักของรถยนต์บรรทุกทุกส่วนบุคคลที่ไม่ต้องขับรถในช่องเดินรถด้านซ้ายสุดหรือใกล้เคียงกับช่องเดินรถประจำทาง แล้วแต่กรณี ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๓๕ วรรคสาม)

(๒) เห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดให้ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องจัดให้คนโดยสารซึ่งนั่งในรถต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารรถยนต์ และคนโดยสารรถยนต์ดังกล่าวต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่ง ในขณะที่โดยสารรถยนต์ด้วย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๒๓ วรรคสอง)

(๓) เห็นด้วยหรือไม่กับมาตรการบังคับสำหรับผู้ขับขี่ที่ได้รับใบสั่งตามมาตรา ๑๔๐ ซึ่งไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่งดังกล่าว (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๑ ทวิ)

(๔) เห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่ด้วยวิธีการตรวจทดสอบลมหายใจ ปัสสาวะ เลือด หรือวิธีการอื่นอย่างชัดเจน (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๒ วรรคห้า)

(๕) เห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดให้ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบว่าผู้ขับขี่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่ สั่งจ่ายจากงบประมาณที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง (เพิ่มเติมมาตรา ๑๔๒ วรรคหก)

(๖) เห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจนำรถที่ใช้ในการกระทำความผิดตามมาตรา ๔๓ (๒) หรือ (๘) หรือมาตรา ๑๓๔ มาเก็บรักษาไว้เป็นการชั่วคราว และกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษารถดังกล่าว (เพิ่มเติมมาตรา ๑๔๒/๑)

(๗) เห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติมีอำนาจกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบสำหรับความผิดที่พนักงานสอบสวนผู้มีอำนาจทำการสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญามีอำนาจเปรียบเทียบ (เพิ่มเติมมาตรา ๑๔๕ วรรคสาม)

(๘) เห็นด้วยหรือไม่กับการเพิ่มมาตรการเพิ่มโทษสำหรับผู้ขับขี่ซึ่งได้กระทำความผิดซ้ำ (เพิ่มมาตรา ๑๔๕/๑)

(๙) เห็นด้วยหรือไม่กับการแก้ไขอัตราโทษสำหรับความผิดที่มีอัตราโทษไม่สูงกว่าความผิดลหุโทษให้สอดคล้องกับการแก้ไขอัตราโทษสำหรับความผิดลหุโทษตามประมวลกฎหมายอาญา แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายอาญา (ฉบับที่ ๒๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๗ มาตรา ๑๔๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๔๙ มาตรา ๑๕๐ มาตรา ๑๕๑ มาตรา ๑๕๒ มาตรา ๑๕๓ มาตรา ๑๕๔ มาตรา ๑๕๕ มาตรา ๑๕๖ มาตรา ๑๕๗ มาตรา ๑๕๗/๑ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๕๘)

(๑๐) เห็นด้วยหรือไม่กับการแก้ไขเพิ่มเติมอัตราโทษในความผิดฐานแข่งรถในทาง หรือจัด สนับสนุน หรือส่งเสริมให้มีการแข่งรถในทางโดยมิได้รับอนุญาต และกำหนดความผิดและอัตราโทษของการรวมกลุ่มหรือ มั่วสุมหรือจัดให้มีการรวมกลุ่มหรือมั่วสุมในลักษณะหรือโดยพฤติการณ์ที่น่าจะนำไปสู่การแข่งรถในทาง โดยมิได้รับอนุญาต (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖๐ ทวิ)

(๑๑) เห็นด้วยหรือไม่กับการแก้ไขเพิ่มเติมอัตราโทษในความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมา อย่างอื่น และกำหนดให้ศาลมีอำนาจสั่งยึดรถที่ใช้ขับขี่ในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น (แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๑๖๐ ตริ)

(๑๒) เห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดเพิ่มเติมให้ผู้บังคับการตำรวจนครบาลและผู้บังคับการตำรวจภูธร จังหวัดมีอำนาจสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ของผู้กระทำความผิดด้วย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖๑ วรรคหนึ่ง)

(๑๓) เห็นด้วยหรือไม่กับการกำหนดให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติมีอำนาจกำหนดวิธีการบันทึกข้อมูล การกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖๑ วรรคสอง)

(๑๔) เห็นด้วยหรือไม่กับการแก้ไขเพิ่มเติมกระบวนการอุทธรณ์คำสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ของผู้ขับขี่ซึ่งได้ กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖๑ วรรคสี่ วรรคห้า และวรรคหก)